

THE WAVE (board)

<p>OBJETIVO</p>	<p>El objetivo de esta actividad física es deslizarse por una superficie asfaltada mediante la cadena cinética característica de la propulsión del cruiser, longboard o streetboard; pero con la peculiaridad del movimiento de torsión que permite el waveboard.</p>
<p>HISTORIA</p>	<p>La lucha que existe por cuestiones de patentes hace que resulte difícil encontrar un punto de partida claro. Recibe muchos nombres como: Street Surfing, Waveboard, Ripstik, Casterboard, the Wave, Vigorboard, Swaveboard...</p>
<p>MATERIAL</p>    	<p>El material se caracteriza por tener dos plataformas de plástico unidas por una barra que permite un movimiento de torsión entre las plataformas en el eje longitudinal del "wave". Cada plataforma tiene una rueda, similar a la de los patines en línea, colocada sobre una estructura giratoria (de rueda loca). Esta estructura se encuentra orientada 30° hacia el tail o cola, tanto en la plataforma delantera como en la trasera. La inclinación de estas estructuras hace que este tipo de tablas sean direccionales, solamente avancen en un sentido.</p>  <p>Cada pie se coloca en una plataforma, a la altura de las ruedas. Las plataformas de plástico tienen rugosidades o granitos para mejorar la adherencia del calzado. La mayoría de estas tablas tienen el tail o cola elevada lo cual posibilita realizar "olies" -famoso truco de monopatín que revolucionó las habilidades con éste- el cual consiste en presionar en el "tail" con el pie trasero al saltar para que la tabla se eleve y posteriormente compensar la inclinación de la tabla con una patada hacia delante del pie delantero para que toda la tabla quede en el aire, paralela al suelo. Actualmente se están sacando variantes del olie con el Wave como los "flips" (rotaciones de la tabla en el aire en el eje longitudinal) pueden dar varias vueltas y en función del sentido de giro recibe un nombre u otro (hacia los dedos del pie kickflip hacia el talón Heelflip).</p> <p>Las mismas características que hacen que el material resulte muy rápido de dominar hacen que sus posibilidades sean limitadas en cuanto a velocidad en descenso y a su utilización en rampas la cual se limita al carveo de baja velocidad. Es un buen material para iniciarse en las modalidades de deslizamiento lateral, aunque el monopatín resulta más barato, estable, ligero, y con posibilidades ilimitadas. También el streetboard/snakeboard resulta más versátil.</p>
<p>VARIANTE</p>	<p>Existe una variante de este modelo que es el WAVE SCOOTER, un híbrido entre un patinete y un wave.</p>

Para más información consultar el libro:
"Juegos Cooperativos Alternativos"

DANIEL MARTÍNEZ COLMENAREJO